

特殊船舶

ATRAS N-1



海底環境を整備する 大型揚土トレミー船 ATRAS N-1

近年、閉鎖性海域における深掘部の存在がクローズアップされ、水生生物に良好な生育環境を回復することが大きな課題となっております。このたび完成した「ATRAS N-1」は、わが国初の大型揚土トレミー船です。この「ATRAS N-1」を用いた循環流型二重管トレミー工法は、高能率かつ経済的に海底環境を整備し、漁礁および水産資源を確保・保護するとともに、浚渫土砂の有効利用にも寄与するものです。

ATRAS N-1の特長

- (1) 環境にやさしい循環流型二重管トレミー工法を採用
浚渫土砂の投入の際に浮遊しやすい土粒子を、管内に滞留させることで汚濁拡散を防止します。これは、二重トレミー管の内管と外管の水位差によって生じる循環流を利用したもので、「循環流型二重管トレミー工法」の大きなメリットの一つです。
- (2) 高能率かつ経済的な施工
従来の揚土船とトレミー船の2船を1船にまとめることで、高能率かつ経済的施工を可能としました。
- (3) 操作室集中制御システム
操船、トレミー管伸縮、位置管理、施工管理、監視モニター等、施工に必要な全ての操作、情報収集が操作室で可能となりました。
- (4) ホッパー走行装置の採用
トレミー管着脱時、緊急時にホッパーが移動することにより安全性を高めました。
- (5) 24時間船内居住に対応
いかなる対応も可能にするため、船内居住を前提とし、24時間快適な居住が行なわれるように必要な設備を配置しました。

主要目

全長：70.0m

全幅：30.0m

深さ：4.5m

吃水：1.5m

VCD Triton



ドレーン打設専用船「VCD-Triton」の特長

横行レール式のドレーン打設機を2機搭載しており、船体移動無しでレール長分のドレーン打設が可能です。また、船体の位置決めは、アンカーウインチとスパッドキャリッジシステムを操船室にて集中制御することで、作業の確実性向上と効率化を図っています。打設機リーダーは船の傾きにあわせ、最大3度まで傾斜角を修正できます。また、最大60mの風速に耐える構造を有しています。

主要目

全長：60.0m

全幅：24.0m

深さ：3.5m

吃水：1.5m

トリム・ヒール：±3度

●水深等の制約条件下に対応すべく、喫水は満載時で1.5m程度となっております。

水中ポンプ
水処理機械発電・溶接
照明機器コンプレッサ
エア機械

ハウス・備品

通信計測機器

環境関連機器

掘削・運搬
林業機械道路・整地
保安・鉄道レンタカー
車両機械高所作業車
作業足場・建築機器荷役
起重機械

コンクリート機器

汎用機器

プラント
関連機器基礎
地盤改良機シールド
推進機械特定現場
仕様

資料

ダム用バイブレータ (バイバック)

技 特自検



商品コード		EKA 00000
ベースマシン	型式	ZX-70
	定格出力 (kW/min ⁻¹)	40.5/2,000
	最高走行速度 (km/h)	5.3
	油圧ポンプ	可変容量形 ピストン式×3 歯車式×1
	最高使用圧力 (MPa)	19.6
	シュー幅 (mm)	600
	接地圧 (kPa)	28
	全長L × 全幅W × 全高H (mm)	7,590 × 2,350 × 3,070
	バイブレータ取付台数	HIB150HL×4
	質量 (kg)	7,570
バイブレータ部	型式	HIB150HL
	振動数 (Hz)	117~133
	遠心力 (kN)	13.6~17.8
	使用圧力 (MPa)	15.7
	油量 (L/min)	14~16
	振動部 (径×長さ) (mm)	150×850
	有効範囲 (m)	1
	質量 (kg)	67

CF

特定現場仕様

●ダム用バイブレータ(バイバック)

水中ポンプ
水処理機械発電・溶接
照明 機器コンプレッサ
エア 機械

ハウス・備品

通信計測機器

環境関連機器

掘削・運搬
林業 機械道路・整地
保安・鉄道レンタカー
車両 機械高所作業車
作業定場 建築機器荷 役
揚 重 機械

コンクリート機器

汎用 機器

フロント
関連 機器基 礎
地盤改良機シールド
推進 機械特定現場
仕 様

資 料

通門管理システム

指静脈認証

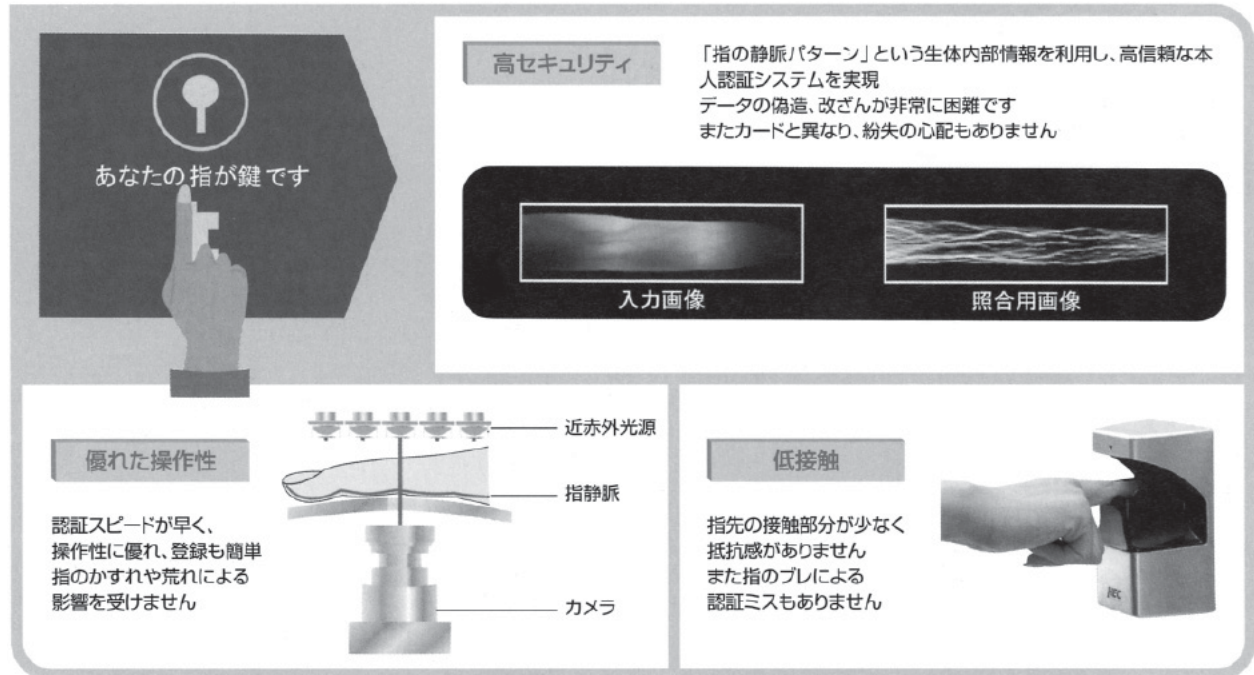
商品コード：RA1

- 指の静脈パターンを利用して個人を認証します。
- 最大50,000人までのデータを登録/管理することができます。
- 誕生日をユーザIDとして使用しますので、覚えやすく、忘れることがありません。

- 操作が簡単、処理のスピードも数秒です。
- 労務管理システム上で、出面の表示が可能です。

なぜ指静脈？

指静脈認証は、各種バイオメトリクスの中で唯一外からは見えない生体内部の特徴を利用しているため、偽造に強い次世代バイオメトリクスとして注目されています



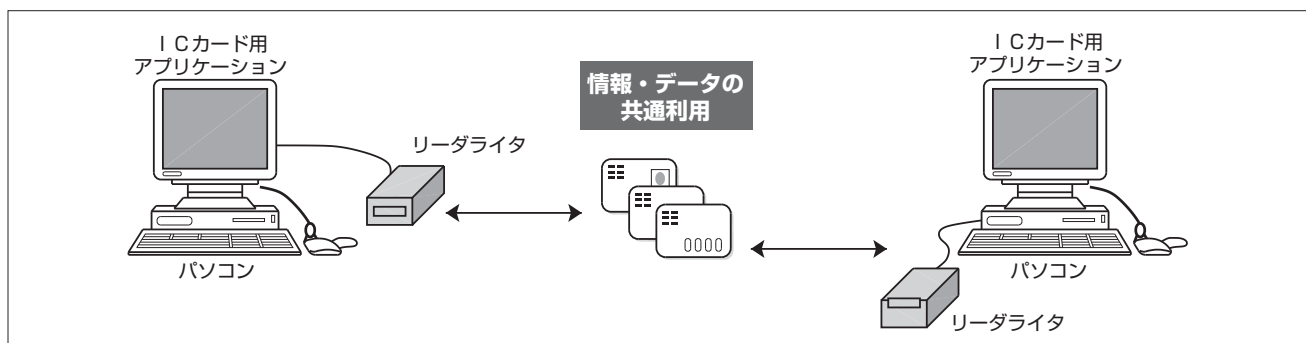
TM

建設ICカード

大規模建設現場には、ぜひ「建設ICカード」を

建設ICカードの目的は、情報媒体にゼネコン各社共通の建設工事作業員用「建設ICカード」を用いた合理的システムの構築です。このシステムは、国土交通省（社団法人 日本建設機械化協会）とゼネコン・メーカーとの官民共同研究成果で、「作業員情報（労務・安全・入門管理）」を主にしたシステムです。その他に「建設ICカード」を使用した「機械情報（機械稼働安全管理）」システム、「施工情報（測量・資機材管理）」システムを含みます。

- 建設ICカードは、建設業界でICカードを情報媒体として共有化できるように、カードの機能特性、物理特性の仕様をISO、JISに準拠し、（社）日本建設機械化協会規格として標準化しています。個人カード、会社カード、機械カードなどに使用できます。
- 建設現場で必要とされる情報内容を標準化し、共通して利用できます。
- パスワードによるセキュリティ機能で、カードデータの読み出し、書き込みの権限を設け、データの信頼性を確保しています。
- カードとパソコンを利用して、現場の労務管理、機械管理、施工情報管理などを正確かつ迅速に処理できます。



この商品に関する詳しいお問い合わせは、営業本部まで。

水中ポンプ
水処理機械発電・溶接
照明機器コンプレッサ
エア機械

ハウス・備品

通信計測機器

環境関連機器

掘削・運搬
林業機械道路・整地
保安・鉄道レンタカー
車両機械高所作業車
作業定場 建築機器荷役
起重機械

コンクリート機械

汎用機械

プラント
関連機器基礎
地盤改良機シールド
推進機械特定現場
仕様

資料